

zak. č. 10-3/13-15

Stavba: Nymburk – souvislá údržba pravobřežní cyklostezky, úsek: hranice k.ú. - Veslák
Stupeň: ZPD – 12.15.

**PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA
DODATEK 12.15.**

Prosinec 2015

Vypracoval: Ing. Čálek

Tento dodatek ruší, mění a doplňuje dále uvedené odstavce zprávy původní a to na základě konzultace na SFDI.

Ruší a mění odst. 2.1. Základní údaje o stavbě, takto:

Předmětem projektu je souvislá údržba úseku dlouhého 1,668km cyklostezky č. 24 provozované jako nedělená smíšená stezka pro pěší a cyklisty s tím, že úseky v km 0,174 00 – 0,735 00 a km 1,220 45-1,387 00 jsou v nezastavěném území, zatímco úseky km 0,735 00 – 1,220 45 a km 1,387 00 – 1,842 00 jsou posuzovány jako úseky v území zastavěném.

Doplňuje odst. 3 Výchozí podklady, takto:

- Vyhl. č. 398/2009 Sb.
- Konzultace na SFDI 11.12.2015

Doplňuje odst. 4. Stávající stav, takto:

Vznik této cyklostezky uspořádaly vážné dopravní nehody cyklistů na silnici II-331, neb mezi Poděbrady a Nymburkem je stabilní cyklistický provoz za zaměstnáním a o víkendech zvýšený o rekreační. Takže již v minulosti došlo k odklonu cyklistické dopravy ze silnice II-331 a je to stav trvalý, stejně jako pěší provoz, kterým nejsou jen rekreační procházky ale i docházka do zaměstnání.

Doplňuje odst. 5.2. Komunikace, takto:

- v souvislosti s ust. odst. 1.2.1.1. přílohy č. 1 vyhl. č. 398/2009 Sb. že přirozenou vodící linií může mimo zastavěné území tvořit okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Tato úprava je navržena v již zmíněných úsecích km 0,174 00 – 0,735 00 a km 1,220 45 – 1,387 00.
- V úsecích km 0,735 00 – 1,220 45 a 1,387 00 – 1,842 00 je jako přirozená vodící linie navržen parkový obrubník 50x250x500mm výšky 60 mm s beton. ložem tl. 100mm a bočními opěrami. - V místech vstupů na stezku ze sousedních 20 pozemků je obrubník rampovou úpravou dl. 1,00m snížen (stejně tak zvýšen) na výšku 20mm a nebezpečný vstup do cyklostezky je vyznačen varovným pásem š=400mm z polymerbetonové dlažby pro nevidové, barvy bílé a tvoří tedy umělou vodící linií (viz výkr. č.11)
- km 0,998 00 – 1,004 00 je vstup na cyklostezku z jakési uličky, ppč. 415/6, také zde je navržena umělá vodící linie v délce 6,00m formou varovného pásu, již popsaného (viz výkr. č. 11)
- Varovný pás je navržen podél 6ks laviček, které budou při této akci přemístěny, aby byly upozorněním na jejich existenci
- Zvláštní úprava je navržena v km 1,706 20 – 1,724 00, kde i v současné době dochází ke styku vozovky s MK sloužící pro příjezd vozidel do loděnice a kraje stávající cyklostezky. Tato úprava spočívá ve vytvoření umělé vodící linie již popsaným varovným pásem š=400mm, tak, že podél zaříznutého kraje vozovky MK bude provedena linka z kostek 120/120/120mm do beton. lože tl. 100mm s asfalt. zálivkou spáry délka var. pásu 17,20m (viz. výkr. č. 11)
- Stejná zvláštní, již popsaná úprava je navržena v délce 15,0m (km 1,827 – 1,842) kde cyklostezka končí napojením na stávající MK a to pod úhlem 13°. (viz výkr. č. 11)
- V celé navržené trase je navržen levostranný příčný sklon 2%. Příčný sklon varovných pásů je také 2%, podle přilehlého terénu buď pravostranný či levostranný
- v km 0,174 00 se navržená cyklostezka napojí na zaříznutý kraj stávajícího úseku, také š=3,00m, na k.ú. Velké Zboží (město Poděbrady)
- Podélný profil je v souladu s podmínkami Povodí Labe shodný s pravou břehovou hranou řeky Labe a je graficky zpracován na výkr. č. 12 ze kterého je patrný nejvyšší pod. sklon na trase + 1%.

Ruší popis trasy dle příčných řezů a nahrazuje ho tímto popisem:

km 0,174 00 – 0,440 50	č. 3
km 0,440 50 – 0,450 50	č. 8
km 0,450 50 – 0,540 00	č. 3
km 0,540 00 – 0,735 00	č. 4
km 0,735 00 – 0,749 00	č. 4a
km 0,749 00 – 0,753 00	č. 7a
km 0,753 00 – 0,755 00	č. 7
km 0,755 00 – 0,759 00	č. 7a
km 0,759 00 – 0,781 00	č. 4a
km 0,781 00 – 0,783 50	č. 8a
km 0,783 50 – 0,788 50	č. 8
km 0,788 50 – 0,791 00	č. 8a
km 0,791 00 – 0,880 00	č. 4a
km 0,880 00 – 0,922 00	č. 3a
km 0,922 00 – 1,003 00	č. 4a
km 1,003 00 – 1,058 00	č. 3a
km 1,058 00 – 1,068 00	č. 1
km 1,068 00 – 1,220 45	č. 3a
km 1,220 45 – 1,387 00	č. 3
km 1,387 00 – 1,617 50	č. 3a
km 1,617 50 – 1,842 00	č. 6

Ruší poslední 3 řádky odst. 5.2. o úsecích B/C/

Ruší odstavce 5.5., 5.5.1., 5.52 zvláštní úpravy

S tím, že toto je popsáno v odst. 5.2. tohoto dodatku.

Doplňuje odst. 7. Bezpečnost

Stavba bude, v souladu s stav. povolením, realizována jako veřejně přístupná účelová komunikace s omezením provozu pomocí dopr. značek B11 –Zákaz vjezdu všech motor.vozidel a dodatkové značky E 13 –Neplatí proPovodí Labe.

Doplňuje odst. 10. Obecné požadavky, takto:

- stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.